ПОДВЕСНОЙ МОНОРЕЛЬСОВЫЙ ПУТЬ ДПА 155-М

Назначение

Подвесной монорельсовый путь ДПА 155–М предназначен для бесперегрузочной доставки оборудования, материалов и работников по разветвленным горизонтальным и наклонным горным выработкам с углом наклона ±25° при соответствующих сечениях выработок.

ДПА 155–М может применяться в шахтах, опасных по газу и пыли. Горная выработка для установки ДПА может быть проложена в прочной сопровождающей породе или закреплена бетонной, блочной, панельной, анкерной или арочной крепью, чаще всего стального арочного профиля СПВ 17, 19, 22, 27, 33. Подвесной монорельсовый путь можно эксплуатировать с открытым канатом или тяговой лебедкой, подвесным локомотивом или соответствующего типа тягачом.

Монорельсовый путь ДПА 155–М имеет Разрешение Федеральной Службы по экологическому, технологическому и атомному надзору РРС 00–33207 от 24.02.2009 г. и Сертификат соответствия РОСС RU.МШ05.Н00071 от 02.02.2009 г., изготовлен в климатическом исполнении У, категории размещения 5, ГОСТ 15150–69, соответствует требованиям ОСТ 24.070.01–86. Общие монтажно–технологические требования по ГОСТ 24444–87.

ДПА 155–М успешно прошел контрольные (приемочные) испытания в центре горно–шахтного оборудования ЗАО «НЦ ВостНИИ» (г. Кемерово) в соответствии с требованиями действующей нормативной документации РД 05–325–99 «Нормы безопасности на основное горнотранспортное оборудование для угольных шахт» и ПБ 05–618–03 «Правила безопасности в угольных шахтах».

Состав подвесного монорельсового пути ДПА 155-М

Монорельсовый путь состоит из отдельных монорельсов (ходовых рельсов), поворотных сегментов, соединительных рельсов, вилочных стрелок с ручным обслуживанием, подвесов на анкерную крепь (захватов на анкерную крепь), подвесов на металлокрепь (захватов на металлокрепь) и рельсового заградителя (рельсовый упор), распорных замков (вертлюг) и скобы штампованной (серьги) с пальцем, шайбой и шплинтом. Монорельсовый путь монтируется по разветвленным горизонтальным и наклонным выработкам, для этих целей рельсы изготавливаются в разных вариантах.

Для поворота в горизонтальной плоскости применяются поворотные сегменты на 15°, 7,5°, 5,5°. Для соединения криволинейных участков пути монорельса с прямоугольными участками выработок, а также для соединения со стрелочным переводом применяются соединительные рельсы. Основными соединительными элементами монорельсов являются проушины, которые приварены на верхних полках ходовых рельсов.

Для предотвращения случайного сползания с пути подвижного состава в начале и в конце ДПА 155–М устанавливаются рельсовые заградители.

Комплектность

В комплект подвесного монорельсового пути ДПА 155–М входят:

- ходовой рельс при базовой длине 2000 мм;
- соединительный рельс с соединительной серьгой (замок);
- соединительный рельс с соединительным элементом (ключ);
- соединительный рельс 95, 5,5° K=5000;
- поворотный сегмент 95; 15° K=6000;
- поворотный сегмент 95; 7,5° 11=6000;
- вилочная стрелка с ручным обслуживанием;
- скоба штампованная (серьга) с пальцем, шайбой, шплинтом;
- скоба подвесная для арочной крепи (захват на металлокрепь);
- скоба подвесная для арочной крепи (захват на арочную крепь);
- распорный замок (растяжка);
- заградитель рельсовый (рельсовый упор);
- эксплуатационные документы (руководство по эксплуатации ДПА 155–М.00.000РЭ).

По согласованию с заказчиком определяется перечень и количество комплектующих монорельсового пути.

Технические характеристики монорельсового пути ДПА 155-М

Параметр	Значение
Несущий профиль	М-155 ТУ 0925 054-576307 12-2002
Максимальный радиус закругления в горизонтальной плоскости, м	4
Минимальный радиус закругления в вертикальной плоскости, м	10
Радиус закругления оптимальный, м	6
Максимальный угол наклона пути, град.	±25
Максимальная скорость транспортирования, м/с	1,9
Максимальный угол наклона пути со стрелочным переводом, град.	±14
Максимальное расстояние между подвесами, м	3
Допустимая нагрузка подвеса пути, кН	50
Зазоры в стыках ездовых поверхностей, мм	5
Несовпадение ездовых поверхностей по горизонтали и вертикали, мм, не более	3
Запас прочности при максимально допустимой нагрузке на ходовой рельс при базовой длине, м	
- 3000	>3
- 2400	>3
- 2000	>3
- 1500	>3
- 1200	>3
- 1000	>3
Поворотный сегмент 95, 15° R=6000	>3
Поворотный сегмент 95, 7,5° R=6000	>3
Соединительный рельс 5,5° R=5000	>3
Соединительный рельс с соединительной серьгой (замок)	>3
Соединительный рельс с соединительным элементом (ключ)	>3
Вилочная стрелка с ручным обслуживанием (инд. № 018366)	>3
Скоба штампованная (серьга) с пальцем, шайбой, шплинтом	>3
Скоба подвесная для анкерной крепи (захват на металлокрепь) 0203-15/6 СБ	>3
Скоба подвесная для анкерной крепи (захват на анкерную крепь) 0203-15/7	>3
Скоба штампованная (серьга) с пальцем, шайбой и шплинтом (4000-1.00.01.02-00)	>3
Распорный замок (растяжка)	>3